



การประชุมวิชาการระดับนานาชาติ มหาวิทยาลัยมหาจุฬาลงกรณราชวิทยาลัย วิทยาลัยสงฆ์นครพนม  
IC-MCUNKP ๒๐๑๗ ๓-๔ December ๒๐๑๗ Mahachulalongkornrajavidyalaya University, Nakhon Phanom Buddhist College

ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการสวมใส่หมวกนิรภัยของนักศึกษาวิทยาลัยธาตุพนม  
มหาวิทยาลัยนครพนม  
Factors Influencing to Helmet Wearing of Students at That Phanom College,  
Nakhon Phanom University

มนีวรรณ บรรลุศิลป์<sup>๑</sup> และภัทรอร ดวงมาลัย<sup>๒</sup>  
Maneewan Buntusilp<sup>๑</sup>, and Pattaraon Duangmalai<sup>๒</sup>  
<sup>๑</sup> วิทยาลัยธาตุพนม มหาวิทยาลัยนครพนม  
<sup>๒</sup> คณะเทคโนโลยีอุตสาหกรรม มหาวิทยาลัยนครพนม  
\*ผู้ประสานงานหลัก อีเมล: noy\_๑๑๑@hotmail.com

บทคัดย่อ

การวิจัย เรื่อง ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการสวมใส่หมวกนิรภัยของนักศึกษาวิทยาลัยธาตุพนม มหาวิทยาลัยนครพนม โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการสวมใส่หมวกนิรภัยของนักศึกษาวิทยาลัยธาตุพนม มหาวิทยาลัยนครพนม จำนวน ๙๗๖ คน กำหนดขนาดของ กลุ่มตัวอย่างโดยใช้สูตรของทาโร ยามาเน่ ได้จำนวน ๒๘๔ คน เครื่องมือที่ใช้ คือ แบบสอบถาม

ผลวิจัยพบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นเพศชาย จำนวน ๑๗๖ คน คิดเป็นร้อยละ ๖๒.๐๐ อายุระหว่าง ๑๕-๑๘ ปี จำนวน ๑๓๗ คน คิดเป็นร้อยละ ๔๘.๒๐ สาขาวิชาคอมพิวเตอร์ธุรกิจและสาขาวิชาช่างยนต์ มีจำนวนเท่ากัน คือ ๗๑ คน คิดเป็นร้อยละ ๒๕.๐๐ ระดับการศึกษาอยู่ในระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) จำนวน ๑๒๖ คน คิดเป็นร้อยละ ๔๔.๔๐ นักศึกษาสวมหมวกนิรภัยในการขับขี่ จำนวน ๑๙๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๖๘.๗๐ โดยนักศึกษามีหมวกนิรภัยเป็นของตัวเอง จำนวน ๒๔๙ คน คิดเป็นร้อยละ ๘๗.๗๐ นักศึกษาเคยประสบอุบัติเหตุมากกว่า ๒ ครั้งขึ้นไป จำนวน ๑๐๑ คน คิดเป็นร้อยละ ๓๕.๕๖ และไม่เคยถูกจับกุมความผิดเกี่ยวกับหมวกนิรภัย จำนวน ๑๒๘ คน คิดเป็น ร้อยละ ๔๕.๐๗

ผลการวิเคราะห์ความรู้เกี่ยวกับหมวกนิรภัย แสดงให้เห็นว่าผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีความรู้เกี่ยวกับหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง โดยทุกคนทราบว่าปัจจุบันมีการบังคับใช้หมวกนิรภัย จำนวน ๒๘๔ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐

ผลการวิเคราะห์ ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการสวมหมวกนิรภัยของนักศึกษาวิทยาลัยธาตุพนม มหาวิทยาลัยนครพนม อยู่ในระดับปานกลาง ( $\bar{X}$  = ๒.๙๑, S.D = ๐.๗๑) สวมหมวกนิรภัยแล้วรู้สึกอึดอัด รำคาญ ( $\bar{X}$  = ๓.๑๘, S.D = ๑.๙๗)

คำหลัก: ปัจจัยที่มีอิทธิพล หมวกนิรภัย นักศึกษา



การประชุมวิชาการระดับนานาชาติ มหาวิทยาลัยมหาจุฬาลงกรณราชวิทยาลัย วิทยาลัยสงฆ์นครพนม  
IC-MCUNKP ๒๐๑๗ ๓-๔ December ๒๐๑๗ Mahachulalongkornrajavidyalaya University, Nakhon Phanom Buddhist College

## Abstract

The research title “Factors Influencing to Helmet Wearing of Students at That Phanom College Nakhon Phanom University” aimed to Factors Influencing to Helmet Wearing of Students at That Phanom College, Nakhon Phanom University. The population amount ๔๗๖ peoples setting sample size by Taro Yamane formula as ๒๘๔ people. The research tool was questionnaire.

The result shown majority of respondents were male amount ๑๗๖ people or ๖๒.๐๐ percent. Age between ๑๕-๑๘ years old amount ๑๓๗ peoples or ๔๘.๒๐ percent. Program in Business Computer and Machanic amount ๗๑ people or ๒๕.๐๐ percent. Diploma of Vocational level amount ๑๒๖ peoples or ๔๔.๕๐ percent. Student wearing helmet while driving amount ๑๙๕ people or ๖๘.๗๐ percent. Student owning helmet amount ๒๔๕ peoples or ๘๖.๗๐ percent. Student used to got an accident more than ๒ times amount ๑๐๑ people or ๓๕.๕๖ percent. Most of student have not arrested on helmet illegal amount ๑๒๘ peoples or ๔๕.๐๗ percent.

The analysis on helmet acknowledgement shown most of respondents knowing about helmet control rule amount ๒๘๔ peoples or ๑๐๐ percent.

The analysis of “Factors Influencing to Helmet Wearing of Students at That Phanom College, Nakhon Phanom University” are on medium level ( $\bar{X} = ๒.๙๑$ , S.D. = ๐.๗๑) and wearing helmet make uncomfortable and annoyed ( $\bar{X} = ๓.๑๘$ , S.D. = ๑.๙๗).

Keywords: Factors Influencing, Helmet, Student

## บทนำ

การสวมหมวกนิรภัยเป็นวิธีที่องค์การอนามัยโลกชี้ว่า เป็นวิธีที่ง่ายที่สุดในการลดปริมาณผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ โดยปริมาณผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ นั้น เมื่อเทียบกับโรคติดเชื้อถือว่ามากกว่าหลายเท่าตัวกัน ซึ่งสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนของไทยจัดว่าอยู่ในขั้นรุนแรงสอดคล้องกับความกังวลขององค์การอนามัยโลกที่มีต่อปัญหานี้ เนื่องจากคนในประเทศกำลังพัฒนาใช้รถจักรยานยนต์เป็นรถครอบครัว จึงอยากให้รัฐบาลประกาศใช้นโยบายหมวกกันน็อก ๑๐๐% อย่างจริงจัง มีการบังคับใช้กฎหมายเข้มงวด ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบอย่างทั่วถึง เปิดขายหมวกทุกขนาด ส่งเสริมเรื่องการทำข้อมูลเรื่องการใส่หมวกกันน็อกอย่างเข้มข้นให้เทียบเท่าการปราบปรามยาเสพติดและให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมสนับสนุนการดำเนินงานของรัฐบาล

จากสถิติพบว่าผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทั่วโลก ร้อยละ ๒๓ เกิดจากรถจักรยานยนต์ และระดับอายุของผู้เสียชีวิตอยู่ระหว่าง ๑๕-๔๔ ปี สำหรับประเทศไทย เป็นประเทศที่มีอุบัติเหตุสูงสุดเป็นอันดับ ๓ ของโลก ในจำนวนผู้เสียชีวิต ๒๖,๐๐๐ ราย พบว่า ภาพรวมผู้ใช้รถจักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัย ร้อยละ ๔๓ ในจำนวนนี้เป็นผู้ขับขี่สวมหมวกนิรภัย ร้อยละ ๕๒ ผู้โดยสารสวมหมวก ร้อยละ ๒๐ เท่านั้น โดยกลุ่มผู้ใหญ่สวมหมวกนิรภัย ร้อยละ ๔๙ วัยรุ่นสวมหมวกนิรภัย ร้อยละ ๒๘ และเด็ก ร้อยละ ๗ เท่านั้น เมื่อเทียบกับประเทศในภูมิภาคอาเซียนพบว่า มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยสูงมาก โดยประเทศไทยได้คะแนน ๖ เต็ม ๑๐ คะแนนเท่านั้น เมื่อเปรียบเทียบกับประเทศเพื่อนบ้าน พบว่า ประเทศสิงคโปร์ เวียดนาม ได้ ๙ คะแนน อินโดนีเซีย ลาว ได้ ๘ คะแนน

กลุ่มอายุระหว่างอายุ ๑๓ - ๒๕ ปี เมื่อเทียบกับอุบัติเหตุจากพาหนะอื่น ๆ เนื่องจากมีความตึกคะนอง ชอบสนุกสนาน ตื่นเต้น เสี่ยงภัย มักขับรถด้วยความเร็วสูงขาดจิตสำนึกในความปลอดภัย บางรายยังไม่มีควมชำนาญที่เพียงพอและการตัดสินใจต่อเหตุการณ์ต่าง ๆ ไม่ทันการณ์ จึงเป็นสาเหตุหนึ่งที่ทำให้ผู้ขับขี่เกิดอุบัติเหตุได้



การประชุมวิชาการระดับนานาชาติ มหาวิทยาลัยมหาจุฬาลงกรณราชวิทยาลัย วิทยาลัยสงฆ์นครพนม

IC-MCUNKP ๒๐๑๗ ๓-๔ December ๒๐๑๗ Mahachulalongkornrajavidyalaya University, Nakhon Phanom Buddhist College

มาก รถจักรยานยนต์เป็นพาหนะที่ก่อให้เกิดการบาดเจ็บ และเสียชีวิตมากเป็นอันดับหนึ่งหรือประมาณ ๑ ใน ๓ ของผู้ได้รับอุบัติเหตุจากการจราจรบนถนนตลอดมา (ศูนย์วิชาการความปลอดภัย , ๒๕๕๕) ซึ่งเกิดจากรถจักรยานยนต์ไม่มีอุปกรณ์ความปลอดภัยเท่าเทียมกับรถยนต์ ประเภทอื่น ๆ ซึ่งนำไปสู่ความเสี่ยงที่จะเกิดอันตรายต่อการบาดเจ็บและตายได้ถึง ๑๐ - ๕๐ เท่าของ การเกิดอุบัติเหตุจากการใช้พาหนะทั้งหมด (กรมการแพทย์, ๒๕๕๕)

อัตราสวมนวมกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ในเขตเมืองใหญ่ คิดเป็นร้อยละ ๗๒ เขตเมืองรอง ร้อยละ ๔๖ และเขตชุมชนชนบท มีเพียงร้อยละ ๒๙ เท่านั้น เมื่อจำแนกตามกลุ่มอายุรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสารพบว่า กลุ่มผู้ใหญ่สวมนวมกนิรภัย คิดเป็นร้อยละ ๔๙ กลุ่มวัยรุ่นร้อยละ ๒๓ และกลุ่มเด็กเฉพาะผู้โดยสาร มีการสวมนวมกนิรภัยเพียงร้อยละ ๗ เท่านั้น โดยผลการสำรวจอัตราการสวมนวมกนิรภัยในกลุ่มเด็ก มีการคาดการณ์จำนวนเด็กที่ยังไม่มีนวมกนิรภัยสวมใส่สูงถึง ๑.๒๕๓ ล้านคน จากการศึกษาวิจัยพฤติกรรมการสวมนวมกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์พบสาเหตุและแนวโน้มของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ที่จะไม่สวมนวมกนิรภัย คือ ๑) รู้สึกไม่มีความเสี่ยงที่จะถูกตรวจจับ ๒) ไม่ค่อยพบเห็นจุดตรวจ/ด่านตรวจ และหลบเลี่ยงเพราะรู้สถานที่และเวลาของจุดตรวจ/ด่านตรวจ ๓) ไม่รู้ว่าหากผู้โดยสารไม่สวมนวมกนิรภัย “ผิดกฎหมาย” และ ๔) รู้สึกว่าตำรวจไม่กวาดจับกุมอย่างเข้มงวด จากผลการศึกษาดังกล่าว ขอเสนอทิศทางการขับเคลื่อนส่งเสริมการสวมนวมกนิรภัย ๑๐๐% คือ ๑) เน้นณรงค์บริเวณนอกเขตเมืองของทุกจังหวัด ๒) ทดลองใช้นวัตกรรมรูปแบบการบังคับใช้กฎหมายที่มีประสิทธิภาพ และมีการประเมินผลสัมฤทธิ์ในพื้นที่นำร่อง เช่น การสุ่มเวลาและสถานที่ตรวจจับ ๓) การส่งเสริมการสวมนวมกนิรภัยให้เป็นเรื่อง “วัฒนธรรมความปลอดภัย” และเร่งสร้างให้เกิด “มาตรการองค์กร” ในการสวมนวมกนิรภัย ๑๐๐% และ ๔) สร้างการรับรู้ของประชาชนในเรื่องกฎหมาย โดยเฉพาะเรื่องผู้โดยสารไม่สวมนวมกนิรภัย ถือว่า “ผิดกฎหมาย” ผ่านการตรวจจับจริงให้ผู้สัญจรได้พบเห็นและรับรู้ (มูลนิธิไทยไรด์ส์และเครือข่ายเฝ้าระวังสถานการณ์ความปลอดภัยทางถนน, สำนักงานข่าวสร้างสุข, ดร.ปิยพงษ์ ๒๕๕๖, ออนไลน์)

วิทยาลัยธาตุพนม มหาวิทยาลัยนครพนม เป็นสถานศึกษาแห่งหนึ่งที่มีนักศึกษาที่ใช้จักรยานยนต์เป็นพาหนะในการเดินทางมาเรียนเป็นจำนวนมาก ซึ่งถ้าหากนักศึกษากลุ่มนี้ไม่มีพฤติกรรมการสวมใส่หมวกนิรภัยแล้ว ก็อาจจะเป็นการส่งเสริมให้เกิดอันตรายในการขับขี่ได้ ด้วยเหตุนี้ ผู้ศึกษาจึงสนใจที่จะศึกษาปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการสวมนวมกนิรภัยของนักศึกษาวิทยาลัยธาตุพนม มหาวิทยาลัยนครพนม

## วัตถุประสงค์

เพื่อศึกษาปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการสวมใส่หมวกนิรภัยของนักศึกษาวิทยาลัยธาตุพนม มหาวิทยาลัยนครพนม

## วิธีดำเนินการวิจัย

### วิธีการศึกษาประชากรและกลุ่มตัวอย่าง

ประชากรที่ใช้ในการศึกษาวิจัยครั้งนี้ ได้แก่ นักศึกษาวิทยาลัยธาตุพนม มหาวิทยาลัยนครพนม จำนวน ๔๗๖ คน

และกลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการศึกษา จำนวน ๒๘๔ คน โดยใช้สูตรทาร์ยามาเน่ (Taro Yamane อ้างโดย มารยาท โยทองยศ และ

ปราณี สวัสดิ์สรรพ)

### เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูล

สำหรับเครื่องมือที่ใช้รวบรวมข้อมูลของการวิจัยครั้งนี้ ใช้แบบสอบถาม ที่ผู้วิจัยกำหนดขึ้นตามวัตถุประสงค์ แบ่งออกเป็น ๓ ส่วน ได้แก่ ส่วนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม ส่วนที่ ๒ ความรู้เกี่ยวกับหมวกนิรภัย ส่วนที่ ๓ ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการสวมใส่หมวกนิรภัยของนักศึกษาวิทยาลัยธาตุพนม มหาวิทยาลัยนครพนม



การประชุมวิชาการระดับนานาชาติ มหาวิทยาลัยมหาจุฬาลงกรณราชวิทยาลัย วิทยาลัยสงฆ์นครพนม  
IC-MCUNKP ๒๐๑๗ ๓-๔ December ๒๐๑๗ Mahachulalongkornrajavidyalaya University, Nakhon Phanom Buddhist College

### วิธีการเก็บรวบรวมข้อมูล

การรวบรวมข้อมูลการวิจัยครั้งนี้ ผู้วิจัยได้ดำเนินการตามขั้นตอนต่าง ๆ ดังนี้

๑. เตรียมแบบสอบถาม ให้เพียงพอจำนวนกลุ่มตัวอย่างเพื่อนำไปเก็บข้อมูล

๒. ผู้วิจัยเก็บรวบรวมข้อมูลด้วยตนเองเขตพื้นที่ของวิทยาลัยธาตุพนม มหาวิทยาลัยนครพนม ซึ่งแบบสอบถามทุกฉบับสมบูรณ์ นำแบบสอบถามที่ได้รับคืนมาแยกตามตัวแปรเพื่อนำข้อมูลไปวิเคราะห์ต่อไป

### วิธีการวิเคราะห์ข้อมูล

การวิจัยครั้งนี้วิเคราะห์ข้อมูลด้วยสถิติ ค่าความถี่ ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย

### ผลการวิจัย

#### ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ตารางที่ ๑ แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามเพศ

เพศ	จำนวน	ร้อยละ
ชาย	๑๗๖	๖๒.๐๐
หญิง	๑๐๘	๓๘.๐๐
รวม	๒๘๔	๑๐๐.๐๐

จากตารางที่ ๑ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นเพศชาย จำนวน ๑๗๖ คน คิดเป็นร้อยละ ๖๒.๐๐ และเพศหญิง จำนวน ๑๐๘ คน คิดเป็นร้อยละ ๓๘.๐๐ ตามลำดับ

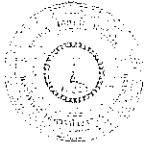
ตารางที่ ๒ แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามอายุ

อายุ	จำนวน	ร้อยละ
๑๕-๑๘ ปี	๑๓๗	๔๘.๒๐
๑๙-๒๐ ปี	๑๑๓	๓๙.๘๐
๒๑ ปี ขึ้นไป	๓๔	๑๒.๐๐
รวม	๒๘๔	๑๐๐.๐๐

จากตารางที่ ๒ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่อายุ ระหว่าง ๑๕-๑๘ ปี จำนวน ๑๓๗ คน คิดเป็นร้อยละ ๔๘.๒๐ รองลงมาคือ มีอายุ ๑๙-๒๐ ปี จำนวน ๑๑๓ คน คิดเป็นร้อยละ ๓๙.๘๐ และอายุ ๒๑ ปีขึ้นไป จำนวน ๓๔ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๒.๐๐ ตามลำดับ

ตารางที่ ๓ แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามสาขาวิชา

สาขา	จำนวน	ร้อยละ
สาขาวิชาช่างยนต์	๗๑	๒๕.๐๐
สาขาวิชาช่างไฟฟ้า	๔๐	๑๔.๐๘
สาขาวิชาช่างอิเล็กทรอนิกส์	๑๓	๔.๕๘
สาขาวิชาการบัญชี	๖๓	๒๒.๑๘
สาขาวิชาคอมพิวเตอร์ธุรกิจ	๗๑	๒๕.๐๐
สาขาวิชาเทคโนโลยีพลังงาน	๒๖	๙.๑๖
รวม	๒๘๔	๑๐๐.๐๐



การประชุมวิชาการระดับนานาชาติ มหาวิทยาลัยมหาจุฬาลงกรณราชวิทยาลัย วิทยาลัยสงฆ์นครพนม  
IC-MCUNKP ๒๐๑๗ ๓-๔ December ๒๐๑๗ Mahachulalongkornrajavidyalaya University, Nakhon Phanom Buddhist College

จากตารางที่ ๓ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่กำลังศึกษาในสาขาวิชาคอมพิวเตอร์ธุรกิจและสาขาวิชาช่างยนต์ จำนวน ๗๑ คน คิดเป็นร้อยละ ๒๕.๐๐ รองลงมาคือ สาขาวิชาช่างไฟฟ้ากำลัง จำนวน ๖๓ คน คิดเป็นร้อยละ ๒๒.๑๘ สาขาวิชาการบัญชี จำนวน ๔๐ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๔.๐๘ สาขาวิชาเทคโนโลยีพลังงาน จำนวน ๒๖ คน คิดเป็นร้อยละ ๙.๑๖ และสาขาวิชาช่างอิเล็กทรอนิกส์ จำนวน ๑๓ คน คิดเป็นร้อยละ ๔.๕๘ ตามลำดับ

ตารางที่ ๔ แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามระดับการศึกษา

ระดับการศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)	๑๑๘	๔๑.๕๐
ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)	๑๒๖	๔๔.๕๐
ปริญญาตรี (วศ.บ.)	๔๐	๑๔.๑๐
รวม	๒๘๔	๑๐๐.๐๐

จากตารางที่ ๔ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่กำลังศึกษาในระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) จำนวน ๑๒๖ คน คิดเป็นร้อยละ ๔๔.๕๐ รองลงมาคือ ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) จำนวน ๑๑๘ คน คิดเป็นร้อยละ ๔๑.๕๐ และปริญญาตรี (วศ.บ.) จำนวน ๔๐ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๔.๑ ตามลำดับ

ตารางที่ ๕ แสดงจำนวนและร้อยละของนักศึกษาสมทบภวนิรภัยในการขับขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์

นักศึกษาสมทบภวนิรภัยในการขับขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์	จำนวน	ร้อยละ
สวมเป็นประจำ	๑๙๕	๖๘.๗๐
สวมบางครั้ง	๖๘	๒๓.๙๐
ไม่สวม	๒๑	๗.๔๐
รวม	๒๘๔	๑๐๐.๐๐

จากตารางที่ ๕ พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่สวมหมวกนิรภัยเป็นประจำ จำนวน ๑๙๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๖๘.๗๐ รองลงมาคือ สวมหมวกนิรภัยบางครั้ง จำนวน ๖๘ คน คิดเป็นร้อยละ ๒๓.๙๐ และไม่สวมหมวกนิรภัย จำนวน ๒๑ คน คิดเป็นร้อยละ ๗.๔๐ ตามลำดับ

ตารางที่ ๖ แสดงจำนวนและร้อยละของนักศึกษามีหมวกนิรภัยเป็นของตัวเอง

นักศึกษามีหมวกนิรภัยเป็นของตัวเองใช่หรือไม่	จำนวน	ร้อยละ
มี	๒๔๙	๘๗.๗๐
ไม่มี	๓๕	๑๒.๓๐
รวม	๒๘๔	๑๐๐.๐๐

จากตารางที่ ๖ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่สวมหมวกนิรภัย จำนวน ๒๔๙ คน คิดเป็นร้อยละ ๘๗.๗๐ และไม่มีหมวกนิรภัย จำนวน ๓๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๒.๓๐ ตามลำดับ



การประชุมวิชาการระดับนานาชาติ มหาวิทยาลัยมหาจุฬาลงกรณราชวิทยาลัย วิทยาลัยสงฆ์นครพนม

IC-MCUNKP ๒๐๑๗ ๓-๔ December ๒๐๑๗ Mahachulalongkornrajavidyalaya University, Nakhon Phanom Buddhist College

ตารางที่ ๗ แสดงจำนวนและร้อยละของนักศึกษาเคยประสบอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์

นักศึกษาเคยประสบอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์	จำนวน	ร้อยละ
ไม่เคย	๙๖	๓๓.๘๐
เคย ๑ ครั้ง	๓๖	๑๒.๖๘
เคย ๒ ครั้ง	๕๑	๑๗.๙๖
มากกว่า ๒ ครั้งขึ้นไป	๑๐๑	๓๕.๕๖
รวม	๒๘๔	๑๐๐.๐๐

จากตารางที่ ๗ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เคยประสบอุบัติเหตุมากกว่า ๒ ครั้งขึ้นไป จำนวน ๑๐๑ คน คิดเป็นร้อยละ ๓๕.๕๖ รองลงมาคือ ไม่เคยประสบอุบัติเหตุ จำนวน ๙๖ คน คิดเป็นร้อยละ ๓๓.๘๐ เคยประสบอุบัติเหตุ ๒ ครั้ง จำนวน ๕๑ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๗.๙๖ และเคยประสบอุบัติเหตุ ๑ ครั้ง จำนวน ๓๖ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๒.๖๘ ตามลำดับ

ตารางที่ ๘ แสดงจำนวนและร้อยละของนักศึกษาเคยถูกจับกุมความผิดเกี่ยวกับหมวกนิรภัย

นักศึกษาเคยถูกจับกุมความผิดเกี่ยวกับหมวกนิรภัย	จำนวน	ร้อยละ
ไม่เคย	๑๒๘	๔๕.๐๗
เคย ๑ ครั้ง	๒๖	๙.๑๕
เคย ๒ ครั้ง	๒๑	๗.๔๐
มากกว่า ๒ ครั้งขึ้นไป	๑๐๙	๓๘.๓๘
รวม	๒๘๔	๑๐๐.๐๐

จากตารางที่ ๘ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ไม่เคยถูกจับกุมความผิดเกี่ยวกับหมวกนิรภัย จำนวน ๑๒๘ คน ร้อยละ ๔๕.๐๗ รองลงมาคือเคยถูกจับกุมในความผิดเกี่ยวกับหมวกนิรภัย มากกว่า ๒ ครั้ง ขึ้นไป จำนวน ๑๐๙ คน คิดเป็นร้อยละ ๓๘.๓๘ เคยถูกจับกุมในความผิดเกี่ยวกับหมวกนิรภัย ๑ ครั้ง จำนวน ๒๖ คน คิดเป็นร้อยละ ๙.๑๕ และเคยถูกจับกุมในความผิดเกี่ยวกับหมวกนิรภัย ๒ ครั้ง จำนวน ๒๑ คน คิดเป็นร้อยละ ๗.๔๐ ตามลำดับ



### ความรู้เกี่ยวกับหมวกนิรภัย

ตารางที่ ๙ แสดงจำนวนและร้อยละของนักศึกษาที่มีความรู้เกี่ยวกับหมวกนิรภัย

ความรู้เกี่ยวกับหมวกนิรภัย	ตอบถูก		ตอบผิด	
	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน(คน)	ร้อยละ
ปัจจุบันมีการบังคับใช้หมวกนิรภัย	๒๘๔	๑๐๐.๐๐	๐	๐
กฎหมายหมวกนิรภัยบังคับใช้เฉพาะผู้ขับขี่ แต่ไม่บังคับใช้กับผู้โดยสาร	๒๐๖	๗๒.๕๐	๗๘	๒๗.๕๐
ผู้ที่ฝ่าฝืนไม่สวมหมวกนิรภัยมีโทษปรับไม่เกิน ๕๐๐ บาท	๒๒๓	๗๘.๕๐	๖๑	๒๑.๕๐
หมวกนิรภัยที่กฎหมายบังคับให้ใช้มี ๒ แบบ คือ แบบเต็มใบและแบบครึ่งใบ	๒๐๕	๗๒.๒๐	๗๙	๒๗.๘๐
บังลมของหมวกนิรภัยต้องทำจากวัสดุโปร่งใสและมีสี	๑๘๘	๖๖.๒๐	๙๖	๓๓.๘๐
หมวกนิรภัยที่มีเครื่องหมาย มอก.รับรองกับหมวกที่ไม่เครื่องหมาย มอก.รับรอง สามารถลดความรุนแรงของอุบัติเหตุได้เท่ากัน	๑๖๕	๕๘.๑๐	๑๑๙	๔๑.๙๐
กฎหมายกำหนดให้ภิกษุ สามเณร นักพรต นักบวช หรือผู้นับถือศาสนาอื่นไม่ต้องสวมหมวกนิรภัย	๑๔๖	๕๑.๔๐	๑๓๘	๔๘.๖๐
ไม่ควรนำหมวกนิรภัยที่ได้รับแรงกระแทกจากอุบัติเหตุแล้วมาใช้อีก	๑๘๑	๖๓.๗๐	๑๐๓	๓๖.๓๐

จากตารางที่ ๙ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีความรู้เกี่ยวกับหมวกนิรภัย ที่ค่อนข้างถูกต้อง โดยทุกคนทราบว่า ใน ปัจจุบันมีการบังคับใช้หมวกนิรภัย ตอบถูก จำนวน ๒๘๔ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐.๐๐ ตอบผิด จำนวน ๐ คน คิดเป็นร้อยละ ๐ รองลงมาคือผู้ที่ฝ่าฝืนไม่สวมหมวกนิรภัยมีโทษปรับไม่เกิน ๕๐๐ บาท ตอบถูก จำนวน ๒๒๓ คน คิดเป็นร้อยละ ๗๘.๕๐ ตอบผิด จำนวน ๖๑ คน คิดเป็นร้อยละ ๒๑.๕๐ กฎหมายหมวกนิรภัยบังคับใช้เฉพาะผู้ขับขี่ แต่ไม่บังคับใช้กับผู้โดยสาร ตอบถูก จำนวน ๒๐๖ คน คิดเป็นร้อยละ ๗๒.๕๐ ตอบผิด จำนวน ๗๘ คน คิดเป็นร้อยละ ๒๗.๕๐ หมวกนิรภัยที่กฎหมายบังคับให้ใช้มี ๒ แบบ คือ แบบเต็มใบและแบบครึ่งใบ ตอบถูก จำนวน ๒๐๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๗๒.๒๐ ตอบผิด จำนวน ๗๙ คน คิดเป็นร้อยละ ๒๗.๘๐ บังลมของหมวกนิรภัยต้องทำจากวัสดุโปร่งใสและมีสี ตอบถูก จำนวน ๑๘๘ คน คิดเป็นร้อยละ ๖๖.๒๐ ตอบผิด จำนวน ๙๖ คน คิดเป็นร้อยละ ๓๓.๘๐ ไม่ควรนำหมวกนิรภัยที่ได้รับแรงกระแทกจากอุบัติเหตุแล้วมาใช้อีก ตอบถูก จำนวน ๑๘๑ คน คิดเป็นร้อยละ ๖๓.๗๐ ตอบผิด จำนวน ๑๐๓ คน คิดเป็นร้อยละ ๓๖.๓๐ หมวกนิรภัยที่มีเครื่องหมาย มอก.รับรองกับหมวกที่ไม่เครื่องหมาย มอก.รับรอง สามารถลดความรุนแรงของอุบัติเหตุได้เท่ากัน ตอบถูก จำนวน ๑๖๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๕๘.๑๐ ตอบผิด จำนวน ๑๑๙ คน คิดเป็นร้อยละ ๔๑.๙๐ กฎหมายกำหนดให้ภิกษุ สามเณร นักพรต นักบวช หรือผู้นับถือศาสนาอื่นไม่ต้องสวมหมวกนิรภัย ตอบถูก จำนวน ๑๔๖ คน คิดเป็นร้อยละ ๖๓.๗๐ ตอบผิด จำนวน ๑๐๓ คน คิดเป็นร้อยละ ๓๖.๓๐



## ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการสวมใส่หมวกนิรภัยของนักศึกษาวิทยาลัยธาตุพนม มหาวิทยาลัยนครพนม

ตารางที่ ๑๐ แสดงค่าเฉลี่ยและค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการสวมใส่หมวกนิรภัย  
ของนักศึกษาวิทยาลัยธาตุพนม มหาวิทยาลัยนครพนม

ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการสวมใส่หมวกนิรภัย	$\bar{X}$	S.D	ระดับความพึงพอใจ
สวมหมวกนิรภัยแล้วรู้สึกอึดอัด รำคาญ	๓.๑๘	๑.๘๗	ปานกลาง
สวมหมวกนิรภัยแล้วทำให้ขับขี่หรือโดยสารรถจักรยานยนต์ไม่สะดวก	๓.๐๐	๐.๘๘	ปานกลาง
หมวกนิรภัยมีขั้นตอนการสวมใส่ที่ยุ่งยาก	๒.๘๔	๐.๘๘	ปานกลาง
รูปทรงของหมวกนิรภัยไม่น่าสวมใส่	๒.๗๙	๐.๓๙	ปานกลาง
สวมหมวกนิรภัยแล้วทำให้เสียบรรยากาศ/เพลิงเพลินในขณะที่ขับขี่รถจักรยานยนต์	๒.๙๔	๐.๙๑	ปานกลาง
สวมหมวกนิรภัยแล้วทำให้เสียบุคลิกภาพ	๒.๗๗	๐.๘๘	ปานกลาง
สวมหมวกนิรภัยแล้วทำให้การได้ยินเสียงและการมองเห็นไม่ชัดเจน	๒.๘๕	๐.๘๖	ปานกลาง
ไม่สะดวกในการพกพา	๒.๙๒	๑.๐๕	ปานกลาง
ปัจจัยในภาพรวม	๒.๘๑	๐.๗๑	ปานกลาง

จากตารางที่ ๑๐ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีความพึงพอใจโดยรวมอยู่ในระดับปานกลาง ( $\bar{X} = ๒.๘๑$ , S.D = ๐.๗๑) เมื่อพิจารณาเป็นรายข้อพบว่า สวมหมวกนิรภัยแล้วรู้สึกอึดอัด รำคาญ อยู่ในระดับปานกลาง ( $\bar{X} = ๓.๑๘$ , S.D = ๑.๘๗) สวมหมวกนิรภัยแล้วทำให้ขับขี่หรือโดยสารรถจักรยานยนต์ไม่สะดวก อยู่ในระดับปานกลาง ( $\bar{X} = ๓.๐๐$ , S.D = ๐.๘๘) สวมหมวกนิรภัยแล้วทำให้เสียบรรยากาศ/เพลิงเพลินในขณะที่ขับขี่รถจักรยานยนต์ อยู่ในระดับปานกลาง ( $\bar{X} = ๒.๙๔$ , S.D = ๐.๙๑) ไม่สะดวกในการพกพา อยู่ในระดับปานกลาง ( $\bar{X} = ๒.๙๒$ , S.D = ๑.๐๕) สวมหมวกนิรภัยแล้วทำให้การได้ยินเสียงและการมองเห็นไม่ชัดเจน อยู่ในระดับปานกลาง ( $\bar{X} = ๒.๘๕$ , S.D = ๐.๘๖) หมวกนิรภัยมีขั้นตอนการสวมใส่ที่ยุ่งยากอยู่ในระดับปานกลาง ( $\bar{X} = ๒.๘๔$ , S.D = ๐.๘๘) รูปทรงของหมวกนิรภัย ไม่น่าสวมใส่ อยู่ในระดับปานกลาง ( $\bar{X} = ๒.๗๙$ , S.D = ๐.๓๙) สวมหมวกนิรภัยแล้วทำให้เสียบุคลิกภาพ อยู่ในระดับปานกลาง ( $\bar{X} = ๒.๗๗$ , S.D = ๐.๘๘)

## สรุปและอภิปรายผลการวิจัย

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นเพศชาย จำนวน ๑๗๖ คน คิดเป็นร้อยละ ๖๒.๐๐ ส่วนใหญ่อายุ ๑๕-๑๘ ปี จำนวน ๑๓๗ คน คิดเป็นร้อยละ ๔๘.๒๐ สาขาวิชาช่างยนต์และสาขาวิชาคอมพิวเตอร์ธุรกิจ จำนวน ๗๑ คน คิดเป็นร้อยละ ๒๕.๐๐ กำลังศึกษาในระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) จำนวน ๑๒๖ คน คิดเป็นร้อยละ ๔๔.๔๐ โดยนักศึกษาสวมหมวกนิรภัยในการขับขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์เป็นประจำ จำนวน ๑๙๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๖๘.๗๐ มีหมวกนิรภัยเป็นของตัวเอง จำนวน ๒๔๙ คน คิดเป็นร้อยละ ๘๗.๗๐ เคยประสบอุบัติเหตุมากกว่า ๒ ครั้งขึ้นไป จำนวน ๑๐๑ คน คิดเป็นร้อยละ ๓๕.๕๖ และส่วนใหญ่ไม่เคยถูกจับกุมความผิดเกี่ยวกับหมวกนิรภัย จำนวน ๑๒๘ คน คิดเป็นร้อยละ ๔๕.๐๗

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีความรู้เกี่ยวกับหมวกนิรภัยที่ถูกต้อง โดยทุกคนทราบว่า ในปัจจุบันมีการบังคับใช้หมวกนิรภัย ตอบถูก จำนวน ๒๘๔ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐ รองลงมาคือผู้ที่ฝ่าฝืนไม่สวมหมวกนิรภัยมีโทษปรับไม่เกิน ๕๐๐ บาท ตอบถูก จำนวน ๒๒๓ คน คิดเป็นร้อยละ ๗๘.๕๐ ตอบผิด จำนวน ๖๑ คน คิดเป็นร้อยละ ๒๑.๕๐ กฎหมายหมวกนิรภัยบังคับใช้เฉพาะผู้ขับขี่ แต่ไม่บังคับใช้กับผู้โดยสาร ตอบถูก จำนวน ๒๐๖ คน คิดเป็น





การประชุมวิชาการระดับนานาชาติ มหาวิทยาลัยมหาจุฬาลงกรณราชวิทยาลัย วิทยาลัยสงฆ์นครพนม

IC-MCUNKP ๒๐๑๗ ๓-๔ December ๒๐๑๗ Mahachulalongkornrajavidyalaya University, Nakhon Phanom Buddhist College

ร้อยละ ๗๒.๕๐ ตอบผิด จำนวน ๗๘ คน คิดเป็น ร้อยละ ๒๗.๕๐ ซึ่งมีความสอดคล้องกับงานวิจัยของ สาลินี นิยมชาติ ได้ศึกษาความสัมพันธ์ระหว่าง ความรู้ ทักษะ และพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของนักเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย โรงเรียนในเขตเทศบาลเมืองจันทบุรี พบว่า นักเรียนส่วนใหญ่มีความรู้เกี่ยวกับหมวกนิรภัยอยู่ในระดับปานกลาง

ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการสวมใส่หมวกนิรภัยของนักศึกษาวิทยาลัยธาตุพนม มหาวิทยาลัยนครพนม โดยรวมอยู่ในระดับปานกลาง ( $\bar{X} = ๒.๙๑$ ,  $S.D = ๐.๗๑$ ) เมื่อพิจารณาเป็นรายข้อพบว่า สวมหมวกนิรภัยแล้วรู้สึกอึดอัด รำคาญ อยู่ในระดับ ปานกลาง ( $\bar{X} = ๓.๑๘$ ,  $S.D = ๑.๙๗$ ) สวมหมวกนิรภัยแล้วทำให้ขี้หรือโดยสารรถจักรยานยนต์ ไม่สะดวก อยู่ในระดับปานกลาง ( $\bar{X} = ๓.๐๐$ ,  $S.D = ๐.๘๙$ ) สวมหมวกนิรภัยแล้วทำให้เสียบรรยากาศ/เฟลิดเฟลินในขณะที่ขี่รถจักรยานยนต์ อยู่ในระดับปานกลาง ( $\bar{X} = ๒.๙๔$ ,  $S.D = ๐.๙๑$ ) ซึ่งมีความสอดคล้องกับงานวิจัยของ บรรจง พลไชย และ อุทัยวรรณ สุกิมานิล ได้ศึกษาพฤติกรรมการใช้หมวกนิรภัยของนักศึกษาพยาบาล มหาวิทยาลัยนครพนม พบว่า พฤติกรรมการใช้หมวกนิรภัยอยู่ในระดับปานกลาง

#### ข้อเสนอแนะ

๑. ควรส่งเสริมการจัดกิจกรรมและอบรมให้ความรู้ในรูปแบบต่าง ๆ เกี่ยวกับการใช้หมวกนิรภัยในขณะที่ขี่รถจักรยานยนต์

๒. ควรเพิ่มสื่อด้านการรณรงค์และประชาสัมพันธ์ให้นักศึกษา ผู้รับบริการ และเจ้าหน้าที่ในเขตวิทยาลัยธาตุพนม ได้มีความรู้ความเข้าใจในการใช้หมวกนิรภัย

#### กิตติกรรมประกาศ

การวิจัยเรื่องปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการสวมใส่หมวกนิรภัยของนักศึกษาวิทยาลัยธาตุพนม มหาวิทยาลัยนครพนม

สำเร็จได้ด้วยความช่วยเหลือของคณะผู้เชี่ยวชาญ ที่ให้คำปรึกษา ตรวจสอบ แก้ไข ปรับปรุง ขอกราบขอบพระคุณเป็นอย่างสูง ขอขอบพระคุณ ผู้บริหาร วิทยาลัยธาตุพนม มหาวิทยาลัยนครพนม ที่ได้ให้ความช่วยเหลือและสนับสนุนในการทำวิจัย

#### เอกสารอ้างอิง

กรมการแพทย์. (๒๕๕๕). สถิติอุบัติเหตุและสาธารณภัยในประเทศไทย. นนทบุรี: กระทรวงสาธารณสุข.

บรรจง พลไชย และ อุทัยวรรณ สุกิมานิล. (๒๕๕๔). พฤติกรรมการใช้หมวกนิรภัยของนักศึกษาพยาบาล

มหาวิทยาลัยนครพนม. วารสารวิจัยสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น.

มูลนิธิไทยโรดส์. (๒๕๕๖). ผลสำรวจอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในประเทศไทย ปี ๒๕๕๖.

(ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: <http://trso.thairoads.org/> (สืบค้นวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๐)

ศูนย์วิชาการความปลอดภัย. (๒๕๕๕). หมวกนิรภัยใส่ก่อนบิด. กรุงเทพฯ : ศูนย์วิชาการความปลอดภัย.

สาลินี นิยมชาติ. (๒๕๕๓). ความรู้ ทักษะ และพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของนักเรียนระดับมัธยมศึกษา

ตอนปลาย โรงเรียนในเขตเทศบาลเมืองจันทบุรี. (วิทยานิพนธ์ปริญญารัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต

สาขาวิชาการจัดการภาครัฐและเอกชน), มหาวิทยาลัยบูรพา, ชลบุรี.

สมภพ รอดเสี้ยว. (๒๕๕๒). พฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของนักเรียน. (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก

<http://brary.cmu.ac.th/> (สืบค้นวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๐)

สุรพล พะยอมแย้ม. ๒๕๕๑. จิตวิทยาอุตสาหกรรม. กรุงเทพมหานคร: มหาวิทยาลัยศิลปากร.

สมโภชน์เอี่ยมสุภาสิต. ๒๕๕๓. การปรับพฤติกรรม. กรุงเทพฯ : สำนักพิมพ์โอเดียนสโตร์.



การประชุมวิชาการระดับนานาชาติ มหาวิทยาลัยมหาจุฬาลงกรณราชวิทยาลัย วิทยาลัยสงฆ์นครพนม  
IC-MCUNKP ๒๐๑๗ ๓-๔ December ๒๐๑๗ Mahachulalongkornrajavidyalaya University, Nakhon Phanom Buddhist College

สำนักงานมาตรฐานอุตสาหกรรม. (๒๕๕๒). ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน.  
วารสารไฟฟ้าและอุตสาหกรรม.